



Le Parc naturel des Plaines de l'Escaut RECHERCHE

un.e chargé.e de projet « mobilité »

Le Parc naturel des Plaines de l'Escaut est l'opérateur du projet « *Des sentiers de proximité pour accéder à une mobilité partagée* » porté par le Groupe d'action locale (GAL) des Plaines de l'Escaut dans le cadre de la mesure LEADER du Programme wallon de développement durable. Le GAL est actif sur six communes soit Antoing, Beloeil, Bernissart, Brunehaut, Péruwelz et Rumes.

Ce projet est cofinancé par la Wallonie, l'Union Européenne et les six communes du GAL.

L'enjeu du projet est de mobiliser les usagers sur le « premier kilomètre » soit entre leur domicile et un des points où il va trouver une proposition de mobilité active ou partagée, . Il est aussi de créer un réseau de déplacements entre villages et entre Communes du GAL basé sur les sentiers existants.

Ce projet s'appuie sur une première réflexion et caractérisation d'une mobilité multimodale construite autour des gares, des transports collectifs et de points spécifiques, les points relais, lieux de cristallisation des déplacements de par leur attractivité intrinsèque (service, commerce) ou entant que point d'accès / sortie du territoire (TEC, SNCB, parking de covoiturage...)

Le projet doit compléter et venir en appui au travail important réalisé par les CCATM et CLDR dans chaque Commune en apportant une vision transcommunale. L'implication des agents de la FRW actifs dans les 6 communes est évidemment du plus grand intérêt.

MISSION

Le/la chargé.e de projet veille au déroulement du projet « *Des sentiers de proximité pour accéder à une mobilité partagée* » du GAL des Plaines de l'Escaut. Il/elle met en œuvre les actions qui sont définies dans ce cadre. Il/elle apporte son expertise technique et relationnelle.

Le/la chargé.e de projet travaille de manière autonome en étroite coordination avec le référent mobilité du projet et en bonne intelligence avec l'équipe Wallonie Picarde de la FRW ainsi que les Elus et Services communaux liés à la mobilité.

Il s'agira de :

- Participer à la création et à l'animation d'une communauté de projet rassemblant les parties prenantes à la mobilité sur le territoire du GAL et parmi les autres acteurs actifs en Wallonie picarde et au-delà. Ceci reposera sur une collaboration active avec les CLDR, CCATM, Communes, collectifs d'habitants, associations, ...).

- Caractériser les chemins et sentiers existants. Ce travail de synthèse s'appuiera sur les inventaires existants et sur un travail de terrain qui intégrera les usagers potentiels du réseau de mobilité. La finalité de ce travail collaboratif sera de disposer d'une cartographie actualisée faisant écho à l'état des chemins, aux types d'usagers potentiels, aux freins à leur utilisation mais aussi aux éléments immatériels qui pourraient leur redonner une place dans la conscience collective et donc favoriser leur utilisation comme mode de déplacement. Les données cartographiques collectées seront partagées via OpenStreetMap. Dans le cadre de cette action, vous serez amenés à parcourir à pieds, à vélo le territoire.
- Constituer un réseau de déplacements locaux qui s'appuiera sur la caractérisation des chemins et sentiers et sur l'identification des besoins et opportunités de liaisons intra et inter villages, transcommunale et vers les points relais existants. Ce travail débouchera le cas échéant sur des propositions de réhabilitation et d'aménagement ainsi que le renforcement des points relais existants. Le réseau se concrétisera par une signalétique directionnelle spécifique. Ce réseau fera l'objet d'une communication et d'une sensibilisation auprès de leurs usagers potentiels.
- Proposer la mise en place d'outils de gestion du réseau pour en assurer la pérennité. Un guide de recommandations à l'intention des services communaux sera réalisé en concertation avec les Communes. Le dépôt d'une fiche projet PCDR transcommunale sera envisagée avec les CLDR pour réaliser les travaux d'aménagements initiaux indispensables à la concrétisation du réseau. Elle définira les besoins en terme d'équipement des chemins et sentiers en fonction des vocations retenues. Il sera également prêté attention et porté soutien aux appels à projets lancés par la Wallonie qui pourrait nourrir le projet du GAL.

Le chargé de projet sera également amené à réaliser les tâches liées au projet LEADER :

- Rapportage des activités au CA et à l'AG du GAL et du PNPE
- Rédaction des rapports d'activité semestrielle
- Rédaction du rapport final du projet.
- Participation à la réalisation de la communication finale du projet.

COMPETENCES REQUISES

Connaissances, qualifications

- Qualification : titulaire d'un diplôme de niveau bachelier minimum et/ou pouvoir justifier d'une expérience certaine dans le domaine.
- La réussite de la formation de Conseiller en Mobilité dispensé par la Wallonie ou d'une formation complémentaire en environnement (Eco-Conseiller) est un plus
- La connaissance des outils cartographiques Qgis et OpenStreetMap sont aussi un plus

Savoir-faire

- Techniques relationnelles (communication, médiation, prise de parole en public)
- Conduite de projets (identification des besoins, tableau de bord, suivi, évaluation)
- Animations de réunions
- Techniques de négociation et de persuasion
- Gestion des conflits
- Gestion du temps et des priorités
- Informatique : bureautique (suite office), réseaux sociaux, OpenStreetMap...

Capacités

- Qualités relationnelles (sociabilité, écoute, empathie)

- Capacité rédactionnelles, d'analyse et de synthèse
- Capacité d'animation et de gestion de groupes.
- Capacité de gérer des budgets et des tâches administratives liées à la gestion d'un projet (marchés publics, rapports d'activités...)
- Adaptabilité, réactivité
- Organisation, rigueur, respect des procédures
- Force de proposition
- Curiosité, ouverture d'esprit
- Diplomatie, patience
- Autonomie
- Aptitudes au travail en équipe et en réseau.
- Capacités d'initiative et dynamisme.
- Capacité de prise de parole en public.
- La connaissance du territoire du Parc naturel des Plaines de l'Escaut (Antoing, Beloeil, Bernissart, Brunehaut, Péruwelz, Rumes) constitue un atout

DIPLOMES, EXPERIENCES, CONDITIONS

- Niveau BACHELIER ou MASTER
- Une expérience menée dans une fonction équivalente est un atout
- Permis de conduire B

HIERARCHIE

Le (la) chargé(e) de projet sera placé(e) sous la coordination du Chargé de mission « Aménagement durable du territoire et paysage » au sein du PNPE, et sous l'autorité de la direction du PNPE.

CONDITIONS D'EMBAUCHE

- Engagement immédiat
- Contrat à durée déterminée à temps partiel 1/2T Durée : 2 ans
- CP329.02 Région wallonne.
- Rémunération : échelle barémique des administrations publiques locales

DESCRIPTIF DE L'ORGANISME EMPLOYEUR

Cette offre de recrutement s'inscrit dans le cadre des missions du Parc naturel des Plaines de l'Escaut. Un Parc naturel fédère au sein d'une ou plusieurs communes des valeurs identitaires et une vision partagée du devenir de son territoire, déterminées à porter ensemble un projet de développement durable permettant à leurs habitants de continuer à y vivre, travailler, se ressourcer tout en préservant leur patrimoine naturel et leurs paysages. Refusant de mettre la nature « sous cloche », un Parc naturel parie au contraire sur l'homme pour aider à la préserver. Le Parc naturel des Plaines de l'Escaut fédère les communes d'Antoing, Beloeil, Bernissart, Brunehaut, Péruwelz et Rumes. Une équipe pluridisciplinaire et transversale d'une quinzaine de personnes met en œuvre le Projet de territoire 2013-2022 défini par la Commission de gestion qui rassemble les acteurs et gestionnaires de ce territoire.

Les lettres de motivation (circonstanciées) et Curriculum Vitae sont à adresser par voie postale ou courriel avant le vendredi 20 août 2021 au

Parc naturel des Plaines de l'Escaut -
A l'attention de Madame Caroline Herpoel
Rue des Sapins 31 à 7603 Bon-Secours
Tél. 069.77.98.70 Fax. 069/77.98.11
cherpoel@pnpe.be